

ODBORNÝ POSUDEK

zpracovaný v rozsahu přílohy č. 13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.
pro potřeby povolení provozu zdroje

Recyklační linka



Název posuzovaného zdroje:

Recyklační linka

Objednatel/Provozovatel zdroje:

DTA Group s.r.o.
Brandýská 178/36, Čimice
181 00 Praha 8

Datum zpracování:

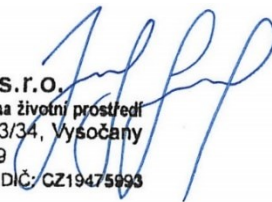
25. 8. 2026

Zpracovatel:

Ing. Josef Gresl



Gresl-EIA s.r.o.
posuzování vlivů na životní prostředí
Pod Harfou 943/34, Vysočany
190 00 Praha 9
IČO: 194 75 993, DIČ: CZ19475993



*držitel autorizace ke zpracování odborných posudků podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona
č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší č.j. 15436/ENV/17
(kopie rozhodnutí je uvedena na konci dokumentu)*

Gresl-EIA s.r.o.

IČO: 194 75 993

www.gresl-eia.cz



posuzování vlivů na životní prostředí

projektová činnost ve výstavbě

777 678 270, josef@gresl-eia.cz

OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	3
1. URČENÍ POSUDKU.....	4
2. OBECNÉ ÚDAJE	4
2.1. Podklady.....	4
2.2. Identifikační údaje záměru.....	5
2.3. Umístění záměru	6
2.3.1. Požadavek na minimální vzdálenost zdroje	8
3. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU	8
3.1. Popis výrobního programu provozovatele.....	8
3.2. Návrh zařazení stacionárního zdroje dle přílohy č. 2 zákona.....	8
3.3. Technický a technologický popis zařízení.....	9
3.3.1. Údaje o vzduchotechnice, provozní parametr, zhodnocení umístění měřicích míst	13
3.3.2. Systém řízení, regulace a měření procesů.....	14
3.4. Jmenovité (projektované) výrobní kapacity, provozní doba zdroje.....	15
3.5. Schématický náčrt areálu/provozu	16
3.6. Údaje o referenčních stavbách	17
4. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA STACIONÁRNÍHO ZDROJE	17
4.1. Specifikace znečišťujících látek emitovaných ze stacionárního zdroje	17
4.2. Referenční hodnoty emisí, celkové roční emise zdroje	18
4.3. Porovnání s požadavky stanovenými zákonem nebo prováděcími právními předpisy	20
5. ZHDNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ.....	22
5.1. Stávající úroveň znečištění ovzduší.....	22
5.2. Požadavky programu zlepšování kvality ovzduší	22
5.2.1. Národní program snižování emisí České republiky	22
5.2.2. Program zlepšování kvality ovzduší.....	23
5.2.3. Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+	25
5.3. Požadavek na minimální vzdálenost zdroje	28
5.4. Výsledky rozptylové studie	28
5.5. Vliv stacionárního zdroje na úroveň znečištění ovzduší	29
6. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ PODMÍNEK PROVOZU	29
6.1. Shrnutí případných rizik souvisejících s provozem zdroje	29
6.2. Základní podmínky provozu zdroje a doporučení.....	30
6.3. Závěr.....	33

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

č.j.	číslo jednací
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
IČP	Identifikační číslo provozovny
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
OI	Oblastní inspektorát
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší
TZL	tuhé znečišťující látky
ZÚJ	základní územní jednotka

1. URČENÍ POSUDKU

Předkládaný odborný posudek je zpracován pro potřeby **povolení provozu** nového zdroje znečišťování ovzduší **podle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů** (dále jen zákon).

Konkrétně se jedná o povolení provozu zdroje znečišťování ovzduší „**Recyklační linka**“ v provozovně společnosti DTA Group s.r.o. v Praze v Dolních Měcholupech. Součástí zdroje je provoz dvou přemístitelných zařízení - drtiče SANDVIK QJ240 (dále jen “drtič”) a třídiče WARRIOR 1400 (dále jen “třídič”).

Drtič SANDVIK QJ240 slouží k drcení nelepivých středně tvrdých či tvrdých materiálů - stavebních a demoličních odpadů včetně živičných směsí a přírodních materiálů. Třídič WARRIOR 1400 slouží k třídění materiálů na jednotlivé velikostní frakce. Zpracovatelská kapacita drtiče/třídiče je dána hodinovým výkonem stroje a bývá v technických podkladech udávána v tunách. Vzhledem k souvisejícím operacím při provozu zdroje (zásobování zařízení vstupním materiálem pomocí nakladače) a prostorovým nárokům při jeho provozu je nejvyšší projektovaná kapacita zařízení stanovena provozovatelem ve výši 100 t/h a současně max. 1 000 t/den, čemuž odpovídá 570 m³/den. Celková roční projektovaná kapacita zpracovaného materiálu je omezena na max. 50 000 t/rok.

Podle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší je „**Recyklační centrum**“ vyjmenovaným stacionárním zdrojem zařazeným pod kód:

5.11. „*Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více.*“

Pozn.: Podle přílohy č. 2 zákona je pro předmětný zdroj pod kódem 5.11. a současně pro správní řízení o povolení provozu dle § 11 odst. 2 písm. c) vyžadováno zpracování provozního řádu. V kap. 6.2. odborného posudku jsou uvedeny podmínky provoz zdroje a doporučení, které je potřeba do provozního řádu zapracovat.

2. OBECNÉ ÚDAJE

2.1. PODKLADY

Při zpracování odborného posudku byly použity níže uvedené podklady:

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Provozní řád zdroje Recyklační linka (Ing. Veronika Vymazalová, 10/2025)
- Návod k obsluze zařízení QJ240 (Sandvik Mining and Construction, 2009)
- Řada třídičů POWERSCREEN (POWERSCREEN ČR, s.r.o., 2016)
- Rozptylová studie - Recyklační linka (Gresl-EIA s.r.o., Ing. Josef Gresl, 08/2026)

- Mapy pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek v období 2020-2024 ve čtvercové síti 1x1 km (Český hydrometeorologický ústav, 12/2025)
- Národní program snižování emisí České republiky (Ministerstvo životního prostředí, schválený dne 2. prosince 2015 usnesením vlády České republiky č. 978)
- Aktualizace Národního programu snižování emisí České republiky (Ministerstvo životního prostředí; schválena dne 16. prosince 2019 usnesením vlády České republiky č. 917)
- Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace CZ01 Praha (vydáno ve Věstníku MŽP, leden 2021, ročník XXXI, částka 1, č.j. MZP/2021/130/65)
- Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+ (Ministerstvo životního prostředí, leden 2021)
- Sdělení MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (publikováno ve Věstníku MŽP, ročník XXXV, prosinec 2025, č.j. MZP/2025/080/620)
- Mapové podklady – rastrová základní mapa, ortofotomapa (WMS služby portálu CUZK)
- fotodokumentace zařízení, zdroj <https://www.powerscreen.com>

2.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁMĚRU

Název (posuzovaného) zdroje:

Recyklační linka

(Drtič SANDVIK, Třídíč WARRIOR)

Zařazení zdroje dle přílohy č. 2 zákona

kód 5.11

GPS souřadnice zdroje

50°4'4.999"N, 14°33'58.974"E

GPS souřadnice jsou pouze orientační, jedná se o přemístitelný zdroj provozovaný v areálu provozovatele v Dolních Měcholupech.

Provozovatel zařízení:

DTA Group s.r.o.

se sídlem: Brandýská 178/36, Čimice, 181 00 Praha 8

IČO: 29039525

Adresa provozovny:

Ke Slatinám 344, 111 01 Praha-Dolní Měcholupy

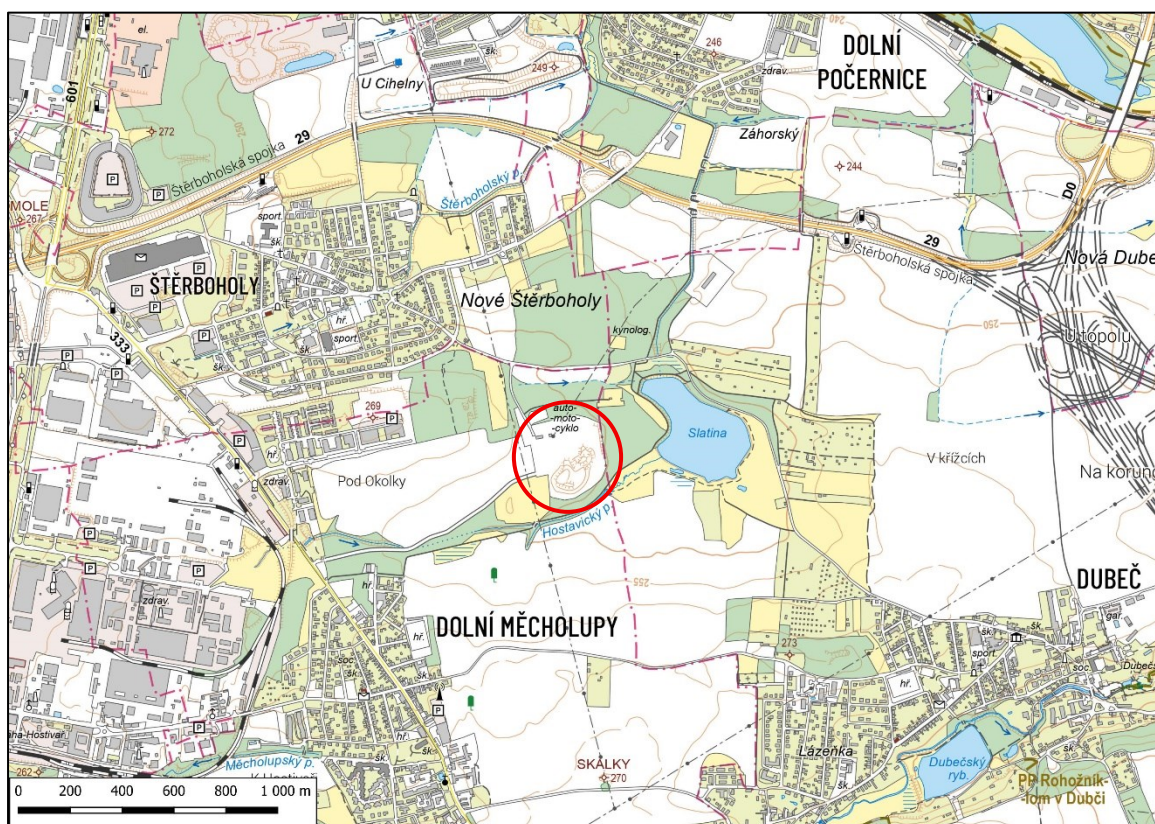
2.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha (ZÚJ 554782)
Katastrální území:	Dolní Měcholupy (kód 732541)
Parcela č.:	595/5, 595/7, 595/8

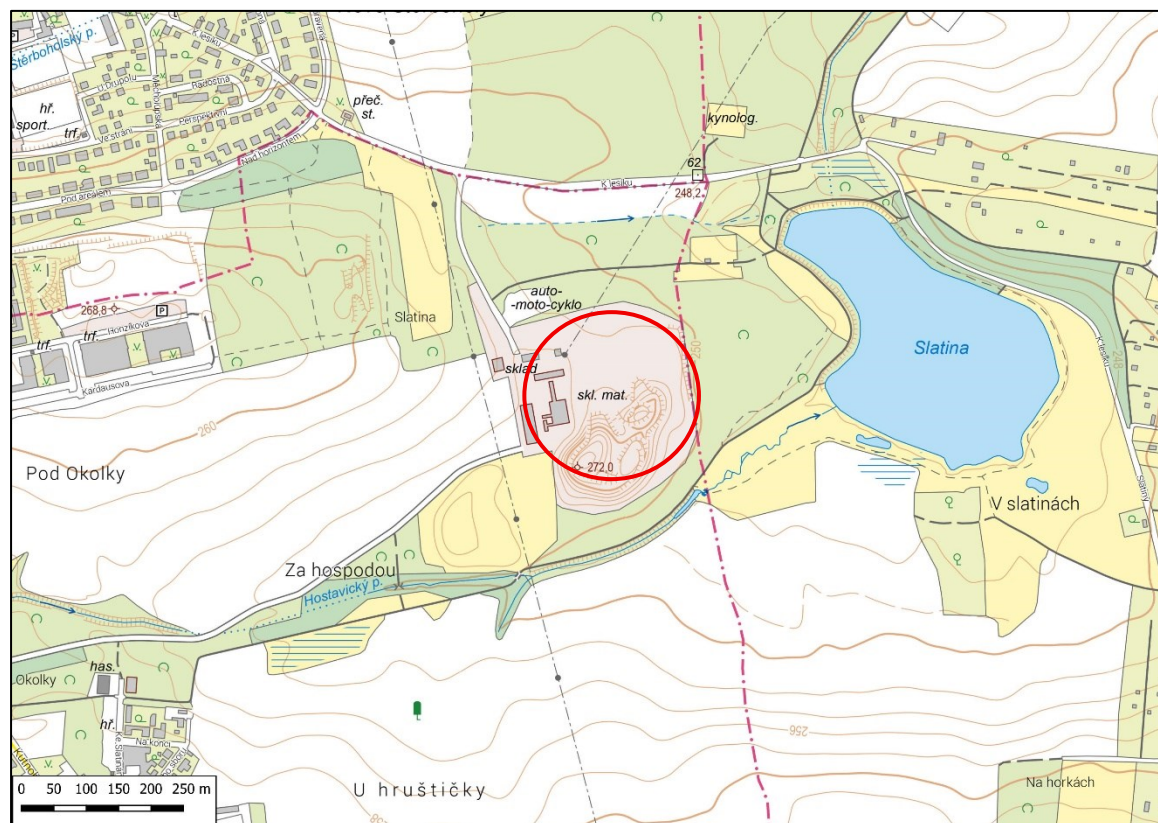
Přemístitelná zařízení (drtící zařízení a třídící zařízení na zpracování stavebních a demoličních odpadů včetně živičných směsí a přírodních materiálů) je používáno v provozovně společnosti DTA Group s.r.o. v Praze v Dolních Měcholupech. Konkrétně se jedná o parc. č. 595/5, 595/7, 595/8 v k.ú. Dolní Měcholupy.

Schématické znázornění provozovny společnosti DTA Group s.r.o. je uvedeno na obrázku níže.

Obrázek 1: Schématické znázornění provozovny společnosti DTA Group s.r.o.



Obrázek 2: Umístění provozovny společnosti DTA Group s.r.o. ve vztahu k okolní zástavbě



Obrázek 3: Schématické znázornění provozovny na leteckém snímku území



2.3.1. Požadavek na minimální vzdálenost zdroje

Podle § 12a odst. 1 zákona orgány ochrany ovzduší za účelem ochrany ovzduší při vydávání stanoviska, závazného stanoviska a povolení provozu též vycházejí z minimálních vzdáleností mezi stacionárním zdrojem uvedeným v příloze č. 2a k tomuto zákonu, který znečišťuje nebo by mohl znečišťovat tuhými znečišťujícími látkami nebo látkami obtěžujícími zápachem a pro který je minimální vzdálenost stanovena prováděcím právním předpisem, a stanovenými plochami vymezenými v územním plánu.

Podle přílohy č. 20 vyhlášky č. 415/2012 Sb. je pro kód zdroje 5.11. stanovena hodnota minimální vzdálenosti 200 m. Nejbližší obytná zástavba se nachází v ulici Nad Horizontem ve vzdálenosti více než 500 m severozápadním směrem. Stejně tak rozvojové plochy pro bydlení jsou dle územně plánovací dokumentace vymezeny ve vzdálenosti více než 250 m od hranice zájmového území. Požadavek na minimální vzdálenost je plněn s velkou rezervou.

Pro úplnost lze dodat, že zdroj nebude provozován při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀ až do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace – viz navrhované podmínky provozu v kap. 6.2.

3. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU

3.1. POPIS VÝROBNÍHO PROGRAMU PROVOZOVATELE

Posuzované drtící zařízení SANDVIK QJ240 slouží k recyklaci, resp. drcení stavebních a demoličních odpadů, dále je využíváno k drcení kameniva či recyklaci živichých směsí. V případě zpracování odpadů jsou jednotlivé druhy (položky) odpadů recyklovány odděleně. Výrobkem je recyklát roztríděný do velikostních frakcí.

Posuzovaný třídič WARRIOR 1400 slouží k vibračnímu třídění zemin, stavební suti vč. živichých směsí, drceného kameniva apod. V rámci provozu zařízení nedochází k drcení vstupního materiálu, ale pouze k jeho roztrídění na jednotlivé velikostní frakce, které jsou dopravníkem vynášeny odděleně.

Technologické zařízení drtiče SANDVIK a třídiče WARRIOR jako součást zdroje Recyklační linka bude provozováno v areálu společnosti DTA Group s.r.o. v Praze v Dolních Měcholupech. Konkrétně se jedná o parc. č. 595/5, 595/7, 595/8 v k.ú. Dolní Měcholupy.

3.2. NÁVRH ZAŘAZENÍ STACIONÁRNÍHO ZDROJE DLE PŘÍLOHY Č. 2 ZÁKONA

Recyklační linka

Součástí zdroje Recyklační linka v areálu společnosti DTA Group s.r.o. v Praze v Dolních Měcholupech. je provoz dvou přemístitelných zařízení - drtiče SANDVIK QJ240 a třídiče WARRIOR 1400.

Drtič SANDVIK QJ 240 slouží k recyklaci (drcení) stavebních a demoličních odpadů, dále je využíváno k drcení kameniva či recyklaci živichých směsí. Projektovaná kapacita zařízení je výrobcem stanovena v rozmezí 60 - 175 t/h (max. výkon 225 t/h) a je závislá na vlastnostech vstupního materiálu a nastavení požadované úrovně drcení (max. velikosti podrceného materiálu).

Třídíč WARRIOR 1400 slouží k vibračnímu třídění zemin, stavební suti vč. živičných směsí, drceného kameniva apod. V technické dokumentaci třídíče je udáván výkon stroje až 300 t/h.

Vzhledem k souvisejícím operacím při provozu zdroje Recyklační linka (zásobování vstupním materiálem pomocí nakladače) a prostorovým nárokům při jeho provozu je projektovaná kapacita stanovena provozovatelem zdroje na max. 1 000 t/den. Celková roční projektovaná kapacita zpracovaného materiálu je omezena na max. 50 000 t/rok. Při tom platí, že pro běžné stavební materiály určené k recyklaci lze uvažovat s měrnou hmotností 1,7 - 1,8 t/m³, což v průměru odpovídá projektované kapacitě 570 m³/den, resp. cca 28,6 tis. m³ zpracovaného materiálu za rok.

Podle přílohy č. 2 zákona se jedná o vyjmenovaný stacionární zdroj, který je zařazen pod kód: 5.11. „*Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více*“.

Pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ke zpracování živičných směsí dochází výhradně za studena, nelze předmětný zdroj zařadit pod kód 5.14. „Obalovny živičných směsí, mísírny živíc, recyklace živičných povrchů anebo zpracování nebo nakládání s živnicemi s výjimkou konečného nanášení na vozovku“. Drcení a třídění znovuzískaných asfaltových směsí je zařazeno pod kód 5.11.

3.3. TECHNICKÝ A TECHNOLOGICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

Recyklační linka - drtič SANDVIK

Materiál určený k drcení je nakládán pomocí nakladače do zásobníku drtiče. Odkud vibrační podavač posunuje materiál směrem k drticím čelistem. Materiál prochází roštovými tyčemi, kde menší materiál propadne otvory a je přenášen na vynášecí dopravník. Větší materiál, který zůstává na tyčích, je veden do drticí komory a do čelistí, kde dochází k jeho rozdrcení mezi třecími deskami. Odtud vypadává na hlavní dopravník.

Součástí hlavního vynášecího dopravníku je magnet separující železné kovy (např. výztuž). Postranní dopravník je určen pro vytřídění drobnější frakce drceného materiálu. Při současném chodu hlavního i postranního dopravníku tak dochází k automatickému vytřídění drceného materiálu na dvě samostatné frakce. Případně lze hlavní vynášecí dopravník nasměřovat přímo do násypky třídíče WARRIOR, kdy sériovým zapojením drticího a třídícího zařízení je umožněno roztrídění materiálu na frakce více velikostí.

Vyrobené frakce jsou čelním nakladačem odváženy na příslušné deponie nebo nakládány přímo na dopravní prostředky a odváženy mimo areál.

Hlavním účelem drticího zařízení je zpracovat stavební materiály do takové podoby, aby bylo možné jím nahradit přírodní materiály a používat zpracovaný materiál při stavebních činnostech, zásypech, podsypech apod.

Obrázek 4: Ilustrativní obrázek - drtící zařízení SANDVIK QJ240



Skrápěcí zařízení

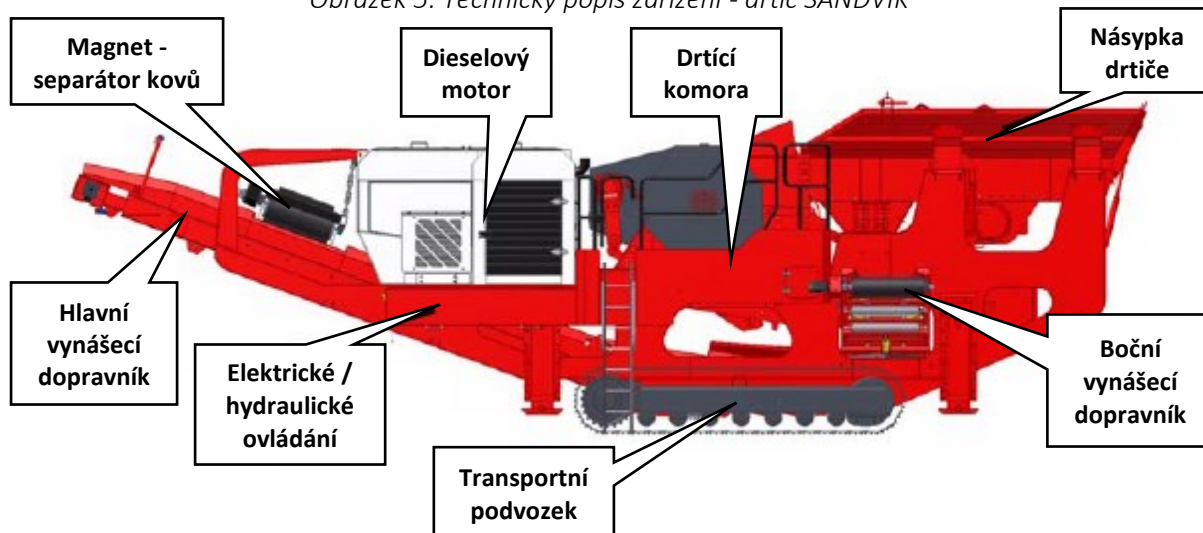
K omezení prašnosti je drcený materiál před vlastním drcením i v průběhu drcení skrápěn. Skrápěcí zařízení zahrnuje vodovodními rozvody pro stabilní skrápěcí místa (na vstupu do drtící komory a na konci vynášecího dopravníku), které jsou napojeny na vstupní potrubí pro přívod tlakové vody. Ke skrápění je voda zajišťována pomocí cisteren, čerpána z nádrží případně napojením na vodovodní řád v místě pracovního výkonu.

Všechny trysky musí být udržovány bez nečistot, aby nedošlo k jejich ucpání. Před spuštěním skrápěcího zařízení je prováděna jejich kontrola. Pokud dojde k ucpání či zanesení skrápěcí trysky sloužící k omezování prašnosti, bude provedeno její neprodlené vyčištění.

Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu (pokud bude výrobní zařízení využíváno v daném čase k výrobní činnosti), s výjimkou zimního období, tj. v období, kdy vnější teplota klesne pod 3 °C, nebo za deště. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu.

Podrobná technická specifikace jednotlivých částí zařízení je uvedena níže.

Obrázek 5: Technický popis zařízení - drtič SANDVIK



Technická specifikace zařízení SANDVIK QJ240

- Výrobce	Sandvik Mining and Construction
- Typ	QJ240
- Transportní délka / výška / šířka	12,08 / 3,28 / 2,65 m
- Provozní délka / výška / šířka	11,85 / 3,80 / 2,84 m
- Celková hmotnost	32,48 t

Drtič

- Otvor pro podávání	1000 x 650 mm
- Rychlost drtiče	300 ot./min
- Ovládání	Hydraulické

Násypka drtiče (zásobník)

- Šířka zásobníku	800 - 1 840 mm
- Délka zásobníku	3 580 mm
- Kapacita zásobníku	2,8 m ³

Dopravníky

- Hlavní dopravník	800 x 8 340 mm
- Rychlost hlavního dopravníku	123 ot./min
- Boční dopravník	650 x 2800 mm

Podrobnosti o motoru

- Diesellový motor	CAT 6.6 Industrial C
- Maximální výkon motoru	168 kW při 2 200 ot./min
- Kapacita palivové nádrže	490 litrů

Recyklační linka - třídič WARRIOR

Třídič WARRIOR 1400 slouží k vibračnímu třídění zemin, stavební suti vč. živičných směsí, drceného kameniva apod. na 4 velikostní frakce.

V jednotce vibračního třídiče jsou zabudovány veškeré agregáty pro zabezpečení samostatného provozu. Hlavními díly, řazeno technologicky, jsou násypka s tyčovým roštem (hrubotřídič), dávkovací podavač, třídící komora s vibračními sítí a vynášecí dopravníky.

Zařízení jako celek je uloženo na pásovém podvozku, který umožňuje snadný pohyb jednotky. Pásový podvozek je sestaven z dvojice housenicových pásů, které jsou propojeny ocelovými příčnicí a robustním základovým rámem. Na něm jsou uloženy všechny další části třídiče.

Pro pojezd pásového podvozku slouží zabudovaná hydraulická stanice. Třídič je poháněn elektromotorem, který budí vibromotor třídící komory. K pohonu pásových dopravníků je použit elektrobuben. Ovládání třídiče se provádí ze zabudovaného elektrorozvaděče.

Manipulace s materiálem určeného k třídění probíhá standardně s využitím kolového nakladače. Násypka třídiče o objemu 7 m³ je vybavena skládacími (naváděcími) přepážkami pro její přímé plnění. Materiál, je z násypky transportován pásovým dopravníkem na vibrační síta třídící komory. Rychlost dopravníku je plynule regulovatelná frekvenčním měničem.

Principem vibračního třídění je posun materiálu po třídících mřížích umístění nad sebou, kdy rozteč rastru třídící mříže (velikosti ok) určuje velikost podsítné a nadsítné frakce. Takto vytríděný materiál rozdělený do jednotlivých frakcí je vynášen pásovými dopravníky na samostatné zemní skládky.

Vzhledem ke skutečnosti, že v zařízení nedochází k drcení, ale pouze třídění materiálu, je jeho zvýšená vlhkost nežádoucí (skrápění do míst prosévání by způsobilo ucpávání sít hrubotřídiče), a proto zařízení není vybaveno skrápěcími tryskami. V případě potřeby bude pro omezení zvýšené prašnosti v prostoru vynášecích dopravníků použito skrápění z přistaveného zdroje v kombinaci s ponorným čerpadlem a tryskou pro vytvoření vodní mlhy. Skrápění na vstupu do násypky zařízení, či v průběhu třídění materiálu není v případě posuzovaného třídiče relevantní.

Na třídiči není umístěn integrovaný skrápěcí systém, tj. není instalováno žádné zařízení k omezování emisí TZL. Skrápění materiálu se provádí postřikem vodou z hadice, a to pouze na výsypu dopravníků. Skrápění do míst prosévání by způsobilo ucpávání sít třídiče. Tříděný materiál však lze považovat za dostatečně vlhký z předchozího procesu skrápění na drtiči, kdy jsou zařízení v provozu v sérii za sebou. Případně (pokud by byl třídič provozován samostatně) musí být dostatečně uplatněno primární opatření, tj. zpracováváný materiál bude dostatečně vlhký.

Technická specifikace třídící jednotky

Výrobce:	Powerscreen
Typ:	WARRIOR 1400
Výkon zařízení:	až 500 t/h dle povahy tříděného materiálu
Zpracováváný materiál:	zemina, stavební suť, živičné směsi, nadrcený přírodní materiál
Objem násypky:	7,0 m ³
Pohon:	dieselmotor CAT C4.4 o výkonu 82 kW
Kapacita palivové nádrže	336 l
Podvozek:	housenicový (pásový)

Rozměry zařízení při provozu:	12,6 x 14,2 x 4,4 m (š x d x v)
Přepravní rozměry zařízení:	2,75 x 14,2 x 3,2 m (š x d x v)
Celková hmotnost (s pohonem):	27 600 kg

Obrázek 6: Ilustrativní obrázek zařízení WARRIOR 1400 (zdroj: <https://www.powerscreen.com>)



Vstupní suroviny (drcené materiály)

Recyklační linka bude používána ke zpracování stavebních hmot, stavebních a demoličních odpadů vč. živiničných směsí a přírodního materiálu (kamene, kameniva). Drcení je realizováno v rozsahu specifikovaným objednatelem výhradně na drtícím zařízení. Na třídícím zařízení k drcení nedochází.

V případě drcení/třídění materiálu v režimu zákona o odpadech se jedná výhradně o odpady kategorie ostatní (nebezpečné odpady jsou ze zpracování vyloučeny). Jednotlivé druhy odpadů jsou tříděny odděleně, aby nedocházelo k jejich mísení.

Chod zařízení je zajištěn pomocí dieselového motoru na motorovou naftu.

Dále je nutné zajistit zdroj užitkové vody pro skrápěcí zařízení - protiprašné trysky.

Výstupy z technologie

Výstupem z drtícího řízení je recyklát příslušného původu a frakce či kamenivo požadované frakce. Takto nadrcené/přetříděné materiály nacházejí své uplatnění především ve stavebnictví.

Místem výstupu tohoto materiálu jsou vynášecí dopravníky (hlavní/boční) zařízení.

3.3.1. Údaje o vzduchotechnice, provozní parametr, zhodnocení umístění měřicích míst

Údaje o vzduchotechnice

Pro předmětný zdroj není relevantní. Drtící ani třídící zařízení není vybaveno vzduchotechnikou, jedná se o zdroj fugitivních emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), které vznikají při manipulaci s materiálem a při jeho drcení či třídění.

Drtič - k omezení prašnosti je drcený materiál před vlastním drcením i v průběhu drcení skrápěn. Skrápěcí zařízení zahrnuje vodovodními rozvody pro 3 stabilní skrápěcí místa (na vstupu a výstupu drtiče, na přepadu z pásu produktu), které jsou napojeny na vstupní potrubí pro přívod tlakové vody.

Třídíč - v zařízení nedochází k drcení, ale pouze třídění materiálu, kdy je jeho zvýšená vlhkost nežádoucí (skrápění do míst prosévání by způsobilo ucpávání sít hrubotřídíče). Proto není třídíč vybaven skrápěcími tryskami. V případě potřeby bude pro omezení zvýšené prašnosti v prostoru vynášecích dopravníků použito skrápění z přistaveného zdroje v kombinaci s ponorným čerpadlem a tryskou pro vytvoření vodní mlhy. Tříděný materiál však lze považovat za dostatečně vlhký z předchozího procesu skrápění na drtiči, kdy jsou zařízení v provozu v sérii za sebou. Případně (pokud by byl třídíč provozován samostatně) musí být dostatečně uplatněno primární opatření, tj. zpracovávaný materiál bude dostatečně vlhký.

Provozní parametr

Nepřetržité sledování a zaznamenávání provozního parametru se vyžaduje u stacionárních zdrojů definovaných v příloze č. 19 vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Pro předmětné zařízení není stanovení provozního parametru relevantní.

Zhodnocení umístění měřících míst

Předmětný zdroj pod kódem 5.11. nemá stanoveny specifické emisní limity, ale pouze technické podmínky provozu pro snížení emisí tuhých znečišťujících látek, měření emisí se neprovádí, měřící místo není stanoveno.

3.3.2. Systém řízení, regulace a měření procesů

Stacionární zdroj musí být provozován v souladu s technickými podmínkami stanovenými výrobcem/dodavatelem technologického zařízení. Zejména musí být dodrženy termíny pravidelné údržby, servisu a revize zařízení, o kterých budou vedeny záznamy v provozní evidenci zdroje, aby byla zajištěna i zpětná kontrola.

Obecné pokyny k použití drtícího / třídícího zařízení:

- Nakladač zaplňuje násypku z protější boční strany od obsluhy.
- Do drtiče se nesmí dostat nedrtitelné materiály (nad 10 mm) jako ocel, dřevo apod. Tyto materiály musí být ze zpracovávaného materiálu odstraněny před vstupem do drtiče. V případě jejich vniknutí do drtiče může dojít (podle charakteru vniknuvšího materiálu) k mechanické závadě na drtiči, nebo k nechtěnému zastavení stroje při zaplněném drtícím prostoru.
- Podávání materiálu do drtiče / třídíče je nutno regulovat tak, aby byla násypka rovnoměrně zaplněna. Obsluha zařízení může také dle povahy drceného/tříděného materiálu a rychlosti zaplňování prostoru násypky měnit rychlost otáček vibromotoru, a tím i rychlost podávání materiálu do dalších částí zařízení.
- Drtič nesmí být za normálních okolností zastaven, jestliže je drtící prostor zaplněn materiálem. Při zastavení drtiče se zaplněným drtícím prostorem není možné, bez jeho předchozího vyprázdnění, drtič znovu spustit!
- Při provozu drtiče / třídíče je třeba průběžně kontrolovat chod pásového dopravníku a chod skrápěcího zařízení.

V případě nebezpečí, poruchy a nebo ohrožení může obsluha použít některé z červených tlačítek NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ. Jednotka nesmí být znovu uvedena do provozu, pokud nedojde k odstranění závady.

Podmínky provozu zařízení vyplývající z provozního řádu zdroje:

Při běžném provozu zařízení je obsluha vizuálně kontroluje zařízení, zda nedochází k většímu úniku prachu do okolí, což by indikovalo poruchu skrápění, resp. nedostatečnou vlhkost drceného / třídného materiálu.

Nakládka a manipulace s materiálem (zejména jemné frakce) musí být prováděna tak, aby nedocházelo k nadměrnému prášení. V deštivém období, tj. v období, kdy je vlivem klimatických podmínek zajištěna vysoká vlhkost drceného materiálu je možné skrápění omezit.

Dále je přesyp jemné frakce řízeně regulován, což znamená, že nadrcený / vytříděný materiál jemných frakcí je udržován pod přesypem vynášecího pásu na mezideponii v takové výšce, aby výška, ze které dochází k přesypu na deponii, byla co nejmenší.

Výroba v zimním období je limitována okolní teplotou, kdy při poklesu teplot k 0 °C bude problematické jak čerpání vod, tak provoz skrápění. Z tohoto důvodu bude možné realizovat v zimním období výrobu jen z materiálu s dostatečnou vlhkostí, a to jen na výrobu hrubých frakcí - primární drcení. Výjimkou je recyklace asfaltů, které při drcení nevykazují vznik prašnosti, toto drcení je možné i bez skrápění. (pozn.: naopak v letním období je drcení živičných směsí problematické z důvodu jejich vyšší plasticity/měkkosti). Obdobně je postupováno i v případě třídění materiálů.

Pojízdné plochy budou pravidelně skrápěny pro zamezení sekundární prašnosti. O skrápění a čištění komunikací budou vedeny záznamy (datum, čas, rozsah čištění a skrápění) v provozním deníku drtící / třídící linky. Četnost kropení bude v závislosti na povětrnostních podmínkách taková, aby sekundární prašnost byla minimalizována.

V případech, kdy bude provozovatel zařízení zajišťovat i související činnosti spojené s manipulací s jemnými frakcemi (převoz, nakládka, skladování, expedice) bude omezována sekundární prašnost skrápěním skládky. V případě skládování těchto frakcí v ohraničených boxech nebude uložený materiál významně převyšovat výšku hrazení.

V rámci předmětné technologie jsou instalovány kontrolní, regulační a měřící prvky, které zajišťují její bezpečný provoz. O provozu zdrojů znečišťování ovzduší budou vedeny provozní záznamy, včetně evidence základních ukazatelů výroby, tj. umístění zařízení, množství zpracovaných materiálů a provozní hodiny zdroje.

3.4. JMENOVITÉ (PROJEKTOVANÉ) VÝROBNÍ KAPACITY, PROVOZNÍ DOBA ZDROJE

Kapacita drtiče je dána hodinovým výkonem stroje a bývá v technických podkladech udávána v tunách, tj. 175 t/hodinu (dle velikosti a povaze drceného materiálu), max. výkon až 225 t/hod. Kapacita třídiče je dána hodinovým výkonem stroje a bývá v technických podkladech udávána v tunách, tj. 300 t/hodinu (dle velikosti a povaze tříděného materiálu), max. výkon až 500 t/hod. Celková roční projektovaná kapacita zpracovaného materiálu na zdroji jako celku je omezena na max. 50 000 t/rok.

Projektovaná kapacita drtícího zařízení SANDVIK

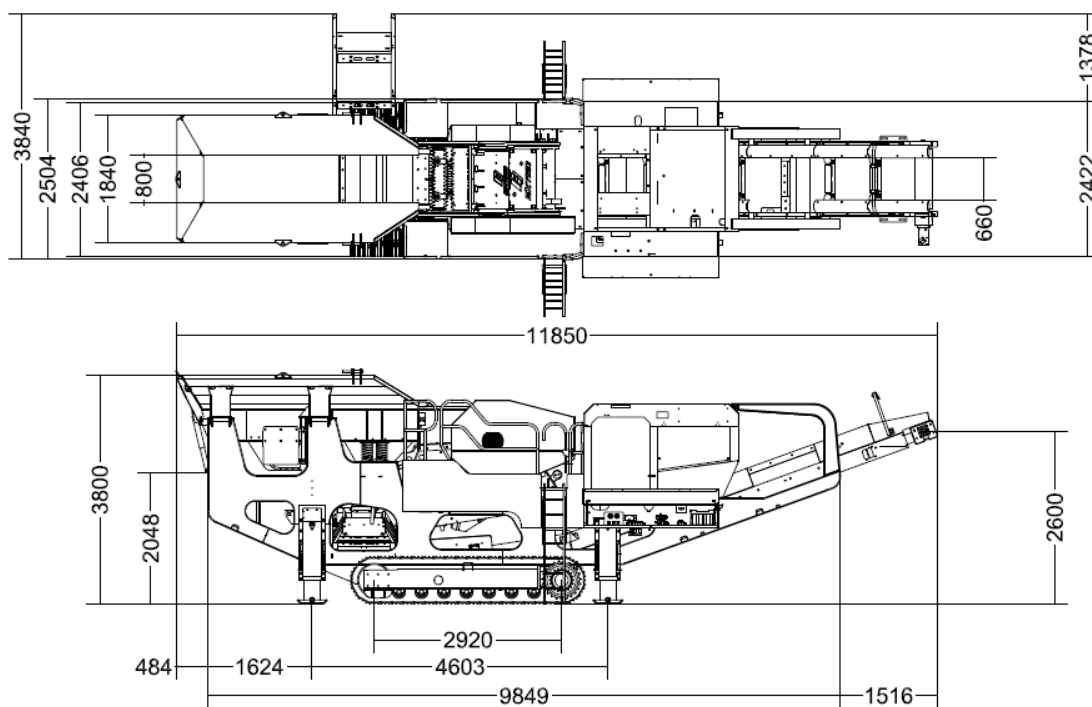
- | | |
|---|----------------------------------|
| - výkon drtícího zařízení dle technické specifikace | až 225 t/h |
| - projektovaná kapacita zařízení stanovená provozovatelem | max. 1 000 t/den |
| - měrná hmotnost běžných stavebních materiálů | 1,7 - 1,8 t/m ³ |
| - projektovaná kapacita zařízení stanovená provozovatelem | cca 570 m³/den |

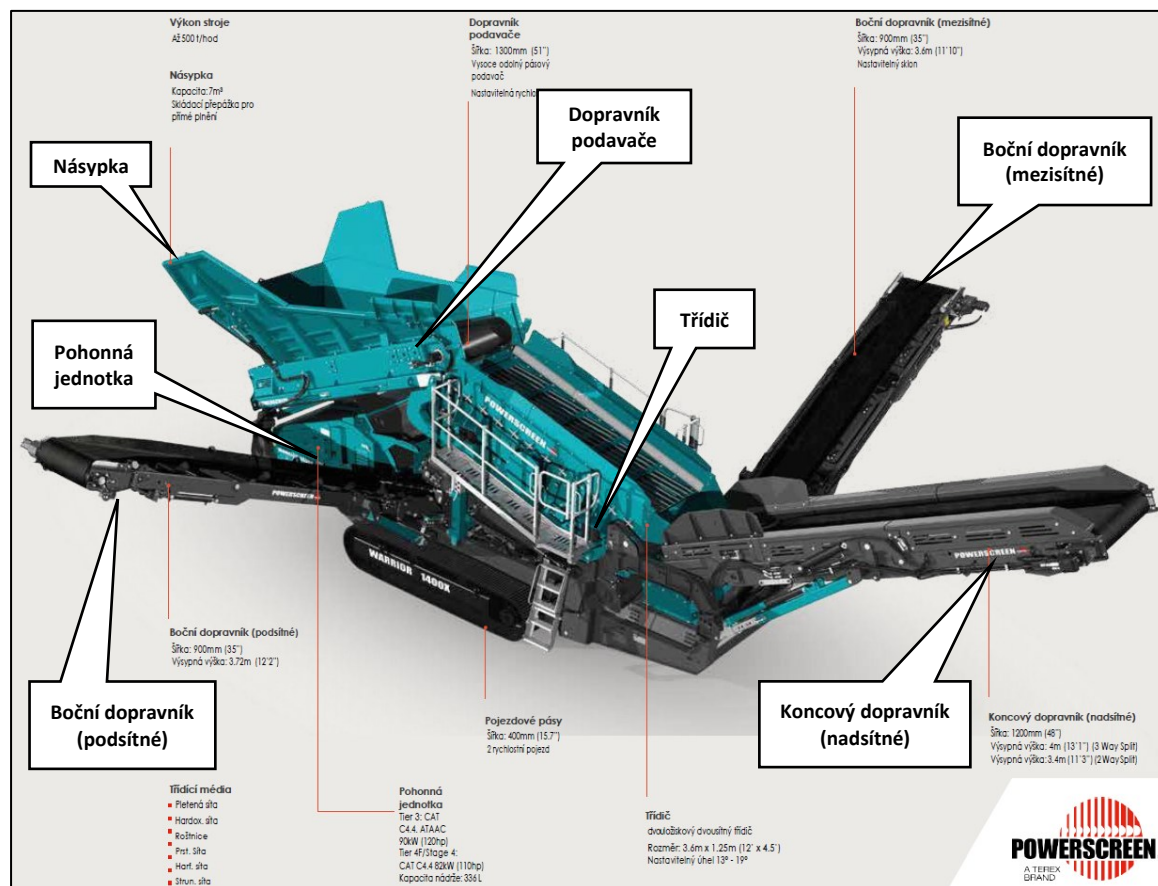
Projektovaná kapacita třídícího zařízení WARRIOR

- | | |
|---|----------------------------------|
| - výkon třídiče dle technické specifikace | až 500 t/h |
| - projektovaná kapacita zařízení stanovená provozovatelem | max. 1 000 t/den |
| - měrná hmotnost běžných stavebních materiálů | 1,7 - 1,8 t/m ³ |
| - projektovaná kapacita zařízení stanovená provozovatelem | cca 570 m³/den |

Provozní doba

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| - směnnost (obsluhy) | jednosměnný provoz |
| - počet provozních hodin | dle potřeby |

3.5. SCHÉMATICKÝ NÁKRES AREÁLU/PROVOZU*Obrázek 7: Drtící zařízení SANDVIK QJ240 - horní a boční pohled*

Obrázek 8: Ilustrační snímek třídiče WARRIOR 1400 (zdroj: <https://www.powerscreen.com>)

3.6. ÚDAJE O REFERENČNÍCH STAVBÁCH

Posuzovaná technologie nespadá do působnosti referenčních dokumentů o BAT, které jsou závazné pro integrovaná zařízení, resp. pro kategorie činností uvedené v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci.

Posuzovaná technologie představuje běžně používanou technologii v mnoha provozech v rámci celé České republiky. Při své projektované kapacitě technické řešení zdroje odpovídá úrovni současného poznání a standardům, v souladu s požadavky vyhlášky č. 415/2012 Sb. – viz kap. níže.

4. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA STACIONÁRNÍHO ZDROJE

4.1. SPECIFIKACE ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK EMITOVANÝCH ZE STACIONÁRNÍHO ZDROJE

S provozem zdroje je spojena především zvýšená prašnost, resp. emise tuhých znečišťujících látek (TZL).

Jedná se o plošný zdroj znečišťování ovzduší, kdy zdrojem emisí TZL jsou veškeré činnosti vykonávané na ploše, kde bude drtící/třídicí zařízení provozováno, a to včetně manipulace se vstupní surovinou i výstupním recyklátem.

Při tom k třídění živičných směsí dochází výhradně v chladném období roku. V letním období je třídění živičných směsí problematické z důvodu jejich vyšší plasticity/měkkosti, což může vést

k přehlcení zařízení a jeho poruše. Při zpracování živičných směsí výhradně v chladné části roku, kdy denní teploty nepřesahují cca 15°C, není třídění živičných směsí spojeno se zvýšenou produkcí pachových látek.

Minimální vzdálenosti (§12a zákona)

Podle § 12a odst. 1 zákona orgány ochrany ovzduší za účelem ochrany ovzduší při vydávání stanoviska, závazného stanoviska a povolení provozu též vycházejí z minimálních vzdáleností mezi stacionárním zdrojem uvedeným v příloze č. 2a k tomuto zákonu, který znečišťuje nebo by mohl znečišťovat tuhými znečišťujícími látkami nebo látkami obtěžujícími zápachem a pro který je minimální vzdálenost stanovena prováděcím právním předpisem, a stanovenými plochami vymezenými v územním plánu.

Podle přílohy č. 20 vyhlášky č. 415/2012 Sb. je pro kód zdroje 5.11. stanovena hodnota minimální vzdálenosti 200 m. Nejbližší obytná zástavba se nachází v ulici Nad Horizontem ve vzdálenosti více než 500 m severozápadním směrem. Stejně tak rozvojové plochy pro bydlení jsou dle územně plánovací dokumentace vymezeny ve vzdálenosti více než 250 m od hranice zájmového území. Požadavek na minimální vzdálenost je plněn s velkou rezervou.

4.2. REFERENČNÍ HODNOTY EMISÍ, CELKOVÉ ROČNÍ EMISE ZDROJE

U stacionárních zdrojů uvedených v příloze č. 8 v části II bodu 4.5. vyhlášky č. 415/2012 Sb. (kód zdroje 5.11.) je povinnost zjišťování úrovně znečišťování podle § 6 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb. výpočtem výslovně stanovena v technické podmínce provozu tohoto bodu.

Emisní faktor pro emise TZL

Emise tuhých znečišťujících látek lze stanovit na základě emisních faktorů uvedených ve „*Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší*“, které bylo publikováno ve Věstníku MŽP v prosinci 2025.

Vzhledem k charakteru třídící / drtící jednotky jsou pro předmětný zdroj relevantní emisní faktory pro „*Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)*“ - viz tabulka níže.

Tabulka 1: Recyklační linky stavebních hmot o projektované kapacitě 25 m³ za den a více
(kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)

Technologický proces, materiál ¹	E _f v g TZL · t ⁻¹		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninovým filtrem
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice, vyjma níže uvedených		
Násyp materiálu	150	300	
Drcení	20	300	8
Přesyp	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice s obsahem kameniva nejméně 30 % hm. ²		
Násyp materiálu	5	70	
Drcení	30	100	3
Přesyp	2	30	3
Třídění nadrceného materiálu	40	100	3
Výsyp materiálu	1,2	12	
	zemina		
	E _f v g TZL · t ⁻¹		
Třídění, včetně souvisejících operací (násyp, úprava materiálu, výsyp)	21,9		

Pozn.:

¹ Je nutno zahrnout každou operaci v rámci technologického procesu zpracování materiálu (například pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

² Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniva, použijí se emisní faktory uvedené v části obecně určené pro materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice.

Jak již bylo uvedeno, pro omezení prašnosti (emisí TZL) bude materiál zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování. Za tímto účelem je drtící zařízení opatřeno skrápěcím zařízením, které vytváří jemnou vodní mlhu na třech místech – na vstupu do drtící komory, na výstupu z drtící komory a na konci vynášecího dopravníku.

Výjimku tvoří drcení živičných směsí, kdy dochází pouze k rozpojování asfaltových ker, pro než není zvýšená prašnost charakteristická. Emisní faktor pro drcení proto nebude v případě zpracování živičných směsí uplatněn.

Na třídiči není umístěn integrovaný skrápěcí systém. Tříděný materiál však lze považovat za dostatečně vlhký z předchozího procesu skrápění na drtiči, kdy jsou zařízení v provozu v sérii za sebou. V případě potřeby bude u třídiče použito pro omezení zvýšené prašnosti v prostoru vynášecích dopravníků skrápění z přistaveného zdroje v kombinaci s ponorným čerpadlem a tryskou pro vytvoření vodní mlhy.

Pro provoz drtícího a navazujícího třídícího zařízení tak budou používány platné emisní faktory, které jsou v tabulce červeně zvýrazněny. Při standardním provozu se bude jednat převážně o recyklaci materiálů s obsahem kameniva > 30 % hmotnosti, dle tabulky tak budou pro provoz recyklační linky použity níže uvedené emisní faktory:

- násyp materiálu	5 g TZL/t materiálu
- drcení	30 g TZL/t materiálu
- přesyp	2 g TZL/t materiálu
- třídění nadrceného materiálu	40 g TZL/t materiálu
- <u>výsyp materiálu</u>	<u>1,2 g TZL/t materiálu</u>
- celkový emisí faktor	78,2 g TZL/t materiálu

Celkové roční emise TZL

Celkové roční emise TZL budou provozovatelem stanoveny dle skutečného množství a druhu zpracovaného materiálu. Při uvažování výše uvedených faktorů a současně projektované kapacity drceného / tříděného materiálu lze stanovit max. emise TZL dle níže uvedeného vztahu:

$$E_{TZL} = 78,2 \text{ g TZL/t} * 50\,000 \text{ t/rok} / 10^6 = \text{cca } 3,91 \text{ t TZL/rok}$$

4.3. POROVNÁNÍ S POŽADAVKY STANOVENÝMI ZÁKONEM NEBO PROVÁDĚCÍMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY

Požadavky prováděcí vyhlášky zákona o ochraně ovzduší, vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Zdroj pod kódem 5.11

Dle přílohy č. 8, části II, bodu 4.5. k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, nejsou pro vyjmenovaný stacionární zdroj (kód 5.11.) znečišťování ovzduší stanoveny specifické emisní limity (SEL). Pro předmětný zdroj jsou však stanoveny technické podmínky provozu.

Technické podmínky provozu:

1. Musí být snižovány emise tuhých znečišťujících látek na všech technologických uzlech včetně skladování a přepravy materiálu, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Lze použít například:
 - a) zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest,
 - b) instalaci zařízení k omezování emisí - odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení,
 - c) opatření pro skladování prašných materiálů - uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn,

- d) opatření pro přepravu materiálů - pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.
2. Při těžbě a zpracování kameniva s obsahem azbestových vláken dodržovat od 1. 1. 2020 kromě výše uvedených podmínek následující postupy:
- a) používání pouze takových drtících linek, které umožňují instalaci odprašovacích zařízení,
 - b) vrtací zařízení pro přípravu odstřelu musí být vybaveno zařízením pro odsátí a odloučení vrtaného prachu a toto zařízení musí být během vrtacích prací v provozu,
 - c) na dopravních páslech může být dopravováno pouze skrápěné kamenivo, na volných (nezakrytých a neodsávaných) výsypkách z dopravních pásů musí být dodržována maximální výška volného pádu skrápěného kameniva 2 metry a u frakce 0/2 mm výška 1 metr,
 - d) prašné úsypy z pásových dopravníků a technologických zařízení nesmí být vráceny zpět do procesu drcení a třídění kameniva,
 - e) frakce 0/2 mm musí být skladována v silech, popřípadě boxech uzavřených minimálně ze třech stran,
 - f) nákladní automobily vyjíždějící z areálu kamenolomu musí být před odjezdem očištěny tlakovou vodou nebo otřesen (roštové pásy, šterková lože).

Provozovatel stacionárního zdroje zjišťuje úroveň znečišťování podle § 6 odst. 1 písm. b) zákona výpočtem. Tímto ustanovením není dotčena povinnost provádět zjišťování úrovně znečišťování měřením, pokud je tak stanoveno v povolení provozu.

Shrnutí - plnění technické podmínky provozu

Vzhledem k charakteru zdroje jsou pro předmětný zdroj relevantní technické podmínky provozu pod bodem 1, které jsou zvýrazněny podtržením. V rámci provozu není těženo ani zpracováno kamenivo s obsahem azbestových vláken, technické podmínky provozu pod bodem 2 nejsou relevantní.

Technické řešení drtiče i třídiče je v souladu s technickou podmínkou provozu 1a), kdy vnitřní prostor jednotky, kde dochází k drcení, je zakrytován od okolního prostředí.

Technická podmínka provozu 1b) je plněna instalací skrápěcího zařízení, jehož provozem je podmiňován chod zařízení - viz navrhované podmínky provozu zdroje uvedené v kap. 6.2. odborného posudku. Skrápěcí zařízení zajišťuje skrápění vstupní suroviny na vstupu do drtící komory, na výstupu z drtící komory a na konci vynášecího dopravníku.

V případě třídiče je zvýšená vlhkost nežádoucí, aby nedocházelo k ucpávání sít třídiče. Tříděný materiál však lze považovat za dostatečně vlhký z předchozího procesu skrápění na drtiči, kdy jsou zařízení v provozu v sérii za sebou. Na třídiči není umístěn integrovaný skrápěcí systém. V případě potřeby bude u třídiče použito pro omezení zvýšené prašnosti v prostoru vynášecích dopravníků skrápění z přistaveného zdroje v kombinaci s ponorným čerpadlem a tryskou pro vytvoření vodní mlhy.

Technická podmínka provozu 1c) je plněna. Opatření pro skladování prašných materiálů zahrnuje skladování jemných frakcí v ohraničených boxech, kde uložený materiál nebude významně převyšovat výšku hrazení.

Technická podmínka provozu 1d) je plněna. Pojízdne plochy budou pravidelně čištěny/skrápěny pro zamezení sekundární prašnosti. O potřebě skrápění a čištění komunikací budou vedeny záznamy (datum, čas, rozsah čištění a skrápění) v provozní evidenci zdroje. Četnost

kropení bude v závislosti na povětrnostních podmínkách taková, aby sekundární prašnost byla minimalizována.

Ostatní technologické podmínky provozu nejsou pro provoz zdroje Recyklační linka relevantní.

5. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

5.1. STÁVAJÍCÍ ÚROVEŇ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Na základě pětiletých průměrných imisních koncentrací v roce 2020 až 2024, které zveřejnil ČHMÚ ve čtvercové síti 1 x 1 km v listopadu 2025, byly v zájmovém území odečteny tyto koncentrace znečišťujících látek:

- NO ₂ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m ³)	14,1 µg/m ³
- benzen (průměrná roční koncentrace, limit 5 µg/m ³)	1,0 µg/m ³
- benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace, limit 1 ng/m ³)	0,6 ng/m ³
- PM ₁₀ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m ³)	17,2 µg/m ³
- PM ₁₀ (36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 50 µg/m ³)	30 µg/m ³
- PM _{2,5} (průměrná roční koncentrace, limit 20 µg/m ³)	12,2 µg/m ³
- SO ₂ (4. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 125 µg/m ³)	6 µg/m ³
- arsen (průměrná roční koncentrace, limit 6 ng/m ³)	1,5 ng/m ³
- kadmium (průměrná roční koncentrace, limit 5 ng/m ³)	0,2 ng/m ³
- nikl (průměrná roční koncentrace, limit 20 ng/m ³)	0,5 ng/m ³
- olovo (průměrná roční koncentrace, limit 500 ng/m ³)	4,8 ng/m ³

Z pětiletých imisních průměrů je zřejmé, že imisní limity jsou v zájmovém území plněny s velkou rezervou.

5.2. POŽADAVKY PROGRAMU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ

Společný národní strategický rámec ochrany ovzduší vytváří národní program snižování emisí České republiky společně s programy zlepšování kvality ovzduší zpracovanými pro jednotlivé zóny a aglomerace definované zákonem o ochraně ovzduší.

Vybrané informace a požadavky vyplývající z těchto programů jsou uvedeny v podkapitolách níže.

5.2.1. Národní program snižování emisí České republiky

Národní program snižování emisí České republiky (dále jen NPSE) byl schválen dne 2. prosince 2015 usnesením vlády České republiky č. 978. Dne 16. prosince 2019 byla usnesením vlády České republiky č. 917 schválena aktualizace Národního programu snižování emisí České republiky (dále jen Program). Aktualizace Programu navazuje na NPSE a aktualizuje jej s ohledem na nové skutečnosti a cíle k roku 2030.

Z obsáhlého Programu lze pro účely odborného posudku vybrat souhrnné údaje o rozsáhlé emisní analýze ze které vyplynulo, že Česká republika dodržela k roku 2010 stávající národní emisní stropy pro stanovené znečišťující látky a nadále je plní.

Byl potvrzen zjevný výrazný klesající trend u většiny znečišťujících látek; největší (na 53-59 % hodnoty z r. 2005) u emisí SO₂ a NO_x, mírnější (na 83–86 % hodnoty z r. 2005) u emisí VOC, TZL, PM₁₀, a NH₃, menší (na 93 % hodnoty z r. 2005) u emisí PM_{2,5}. Emise benzo(a)pyrenu však ve sledovaném období stouply (na 112 % hodnoty z roku 2005). Důvodem je především nárůst podílu spotřeby pevných paliv v domácnostech.

Na základě údajů o emisích v roce 2017 pak lze souhrnně konstatovat, že:

- Sektor „Silniční doprava“ představuje v současné době cca 32 % celkových emisí oxidů dusíku, cca 5 % celkových emisí VOC, cca 7 % celkových emisí primárních částic PM₁₀, cca 6 % celkových emisí primárních částic PM_{2,5}.
- Sektor „Lokální vytápění domácností“, zahrnující spotřebu paliv pro vytápění, vaření a ohřev teplé vody, představuje v současné době 21 % celkových emisí oxidu siřičitého, více než 43 % celkových emisí VOC, téměř 59 % celkových emisí primárních částic PM₁₀, 74 % celkových emisí primárních částic PM_{2,5} a 98 % celkových emisí benzo(a)pyrenu.
- Sektor „Veřejná energetika a výroba tepla“ představuje téměř 52 % celkových emisí oxidu siřičitého, téměř 26 % celkových emisí oxidů dusíku a téměř 3 % celkových emisí primárních částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Sektor veřejná energetika je zároveň druhým největším zdrojem emisí EPS.
- Sektor Zemědělství je výrazně dominantním producentem emisí amoniaku, který představuje přibližně 90 % všech jeho emisí. Významné jsou kategorie „Chov hospodářských zvířat“ (39 %), „Aplikace minerálních dusíkatých hnojiv“ (29 %) a „Stájová hnojiva aplikovaná do půdy“ (cca 21 %). Zároveň v kategorii „Polní práce (orba, sklizeň atp.)“ představuje téměř 9 % celkových emisí primárních částic PM₁₀.

Souhrn opatření, která mohou přispět ke snížení emisí a zlepšení kvality ovzduší, je uveden v příloze č. 1 Programu. Opatření jsou označena jako „prioritní“, „podpůrná“ a „průřezová“ a jsou směřovány do pěti sektorů: silniční dopravy, stacionárních zdrojů, zemědělské výroby, stacionárních zdrojů v domácnostech a jiných zdrojů.

Shrnutí

Národní program snižování emisí jako celek neobsahuje žádná relevantní opatření, která by se týkala provozu recyklačního centra. Pro předmětné drtící a třídící zařízení nevyplývají z NPSE ani aktualizace Programu žádná opatření.

5.2.2. Program zlepšování kvality ovzduší

Cílem programů ke zlepšování kvality ovzduší je obecně v co možná nejkratší době dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky, jejichž imisní limity dle bodu 1 až 3 přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší jsou v území překračovány.

Pro území Hlavního města Prahy je platný Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha CZ01: Aktualizace 2020 (dále jen Program CZ01), který byl publikován ve Věstníku MŽP v lednu 2021 (ročník XXXI, částka 1, č.j. MZP/2021/130/65).

Program CZ01 je členěn do tří na sebe navazujících částí – základní informace o aglomeraci Praha a zóně Střední Čechy (viz kap. A.), analýza situace v ovzduší (viz kap. B.) a podrobnosti o opatřeních ke zlepšení kvality ovzduší (viz. kap. C.). Poslední zmíněná část (viz kap. C.) obsahuje

východiska vyplývající z předchozích kapitol a seznam opatření k dosažení imisních limitů, stanovení jejich efektivity a rámcový časový plán jejich provádění.

Podle imisní analýzy za období 2011 - 2016 dochází na území aglomerace CZ01 Praha dlouhodobě k překračování imisního limitu pro benzo[a]pyren (průměrná roční koncentrace), místnímu překračování imisního limitu pro NO₂ (průměrná roční koncentrace) a docházelo k překračování imisního limitu pro suspendované částice frakce PM₁₀ (36. nejvyšší 24hodinová koncentrace).

Při tom platí, že průmyslové zdroje nemají na překračování imisních limitů významný podíl, což potvrzuje rozsáhlá emisní analýza provedená v rámci Programu CZ01 a CZ02 (viz kap. B.2 Programu 2020+) i Národního programu snižování emisí České republiky (viz kap. 5.2.1. odborného posudku).

Východiska pro stanovení nových opatření (kap. C.3 Programu 2020+)

Pro stanovení nových a aktualizaci stávajících opatření k dalšímu snížení imisních koncentrací je třeba vycházet z příčin znečištění ovzduší v aglomeraci Praha popsanych v analýze příčin znečištění.

Pokud se zaměříme na překročení ročního imisního limitu NO₂, tak stávající problematické oblasti a monitorovací stanice (stanice imisního monitoringu Praha 2 – Legerova a Praha 5 – Smíchov) jsou ovlivněny zejména znečištěním ovzduší z dopravy. Jak vyplývá z analýzy koncentračních růžic pro lokality monitorovacích stanic s překročeným ročním imisním limitem NO₂, je znečištění zaznamenáno rovnoměrně v průběhu celého roku. Maximální koncentrace jsou zaznamenány z blízkého okolí stanic. Za účelem dosažení ročního imisního limitu NO₂ v těchto lokalitách jsou navržena opatření zejména ve vztahu k dopravě.

S ohledem na přetrvávající problém se znečištěním ovzduší benzo[a]pyrenem je z analytické části zjevné, že klíčovým sektorem je vytápění domácností, které je majoritním zdrojem tohoto polutantu. Jak vyplývá z analýzy koncentračních růžic pro lokality monitorovacích stanic s překročeným ročním imisním limitem benzo[a]pyrenu, má znečištění výrazný roční chod s maximálními hodnotami v chladných měsících. Ty souvisejí jak s emisemi z lokálních topenišť, tak i se zhoršenými rozptylovými podmínkami právě v chladnější části roku. Vliv dopravy na znečištění ovzduší benzo[a]pyrenem je také významný, jak rovněž vyplývá z analytické části. Z výsledků vyplývá, že vliv dopravy a lokálního vytápění je v centru města mimo hlavní komunikace srovnatelný. Na jižním a západním okraji Prahy je významný vliv zdrojů lokálního vytápění. Je tedy patrné, že k dosažení imisního limitu pro benzo[a]pyren i v těchto částech aglomerace Praha by mělo vést zejména omezení emisí z lokálního vytápění.

V případě denních koncentrací částic PM₁₀ docházelo v předchozích letech na výše uvedených stanicích k překračování tohoto limitu. Dle map výhledového stavu v roce 2023 bude imisní limit denních koncentrací částic PM₁₀ na území aglomerace Praha plněn realizací stávajících opatření. S ohledem na platnost obecně závazné vyhlášky č. 11/2019 Sb. Hl. m. Prahy, kterou se zakazuje spalování vybraných druhů pevných paliv ve stacionárních zdrojích na území hlavního města Prahy, lze dosažení efektu na snížení denních koncentrací částic PM₁₀ očekávat již k roku 2021 (zákaz je účinný od 1. října 2020).

S ohledem na výše uvedené jsou pro dosažení cílů Programu CZ01 navržena opatření ve vztahu k dopravě a k lokálnímu vytápění.

Definice nových opatření Programu 2020+**Definice nových opatření v sektoru lokálního vytápění pro omezení znečištění ovzduší benzo[a]pyrenem**

- **PZKO_2020_1** - Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší

Cílem opatření PZKO_2020_1 je zajistit a kontrolovat, aby provozovatelé spalovacích zdrojů dodržovali požadavky zákona o ochraně ovzduší, zejména co se týče povinné instalace akumulární nádrže, pravidelných technických kontrol, spalovaného paliva a instalace a provozu kotlů v souladu s pokyny výrobce a dodavatele a s přílohou č. 11 zákona o ochraně ovzduší a rovněž požadavky obecně závazné vyhlášky č. 11/2019 Sb. hl. m. Prahy, kterou se zakazuje spalování vybraných druhů pevných paliv ve stacionárních zdrojích na území hlavního města Prahy.

- **PZKO_2020_2** - Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva

Cílem opatření PZKO_2020_2 je zvýšit povědomí provozovatelů spalovacích stacionárních zdrojů, především na pevná paliva, o podílu těchto zdrojů na celkové úrovni znečištění ovzduší a faktorech, které ke zvýšenému znečišťování přispívají. Zároveň je cílem provozovatele motivovat používání pouze kvalitních paliv k vytápění v souladu s pokyny výrobce.

Aktualizovaná stávající opatření v sektoru doprava pro omezení znečištění ovzduší NO₂

- **PZKO_2020_4** - Kompletní dostavba Pražského okruhu (PO)

Cílem opatření PZKO_2020_4 je odvedení tranzitní dopravy (individuální i nákladní) z obydlených oblastí a z centra města za účelem snížení negativních vlivů dopravy na kvalitu ovzduší.

Shrnutí - plnění opatření Programu 2020+

Pro drtící a třídící zařízení, nejsou výše uvedená opatření Programu CZ01 relevantní. Pro úplnost lze dodat, že pro omezení prašnosti je posuzovaný drtič vybaven skrápěcím zařízením, které je dle povahy vstupního materiálu v provozu po celou dobu provozu zdroje. Veškeré třídící a dopravní cesty zařízení jsou zakrytovány. Obdobně je prašnost omezována i v případě provozu třídíče.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že je v rámci předmětného správního řízení v dostatečné míře zajištěna minimalizace imisního dopadu vyjmenovaného stacionárního zdroje. Podstata „Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace CZ01 Praha: Aktualizace 2020“ je naplněna.

5.2.3. Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+

Nad rámec závazných opatření uvedených v Programu CZ01 a CZ02 byla na webových stránkách MŽP zveřejněna další podpůrná opatření představující dobrou praxi řízení kvality ovzduší, která by měla být příslušnými orgány veřejné správy dle možností v maximální míře realizována (dále jen podpůrná opatření).

Tato opatření dobré praxe představují vhodný postup v rámci řízení kvality ovzduší, který Program 2020+ ve formě závazných opatření neupravuje, neboť u nich nelze kvantifikovat jejich

přínos a nelze tak na nich založit splnění cíle Programu 2020+, což nicméně neznamená, že by nebylo vhodné tato opatření realizovat.

Podpůrná opatření jsou stanovena pro sektor znečištění ovzduší z domácností (vytápění), průmyslu, dopravy, zemědělství a z ostatních zdrojů (např. územní plánování, prašnost z deponií apod.).

Předmětný zdroj spadá do kategorie průmyslových zdrojů znečišťování ovzduší, pro která jsou stanovena dvě podpůrná opatření:

- **PZKO_2020_P_5 - Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší**

Cílem opatření je ukládat v rámci povolení provozu odpovídající technické podmínky na pořízení technologií a změny technologických postupů vedoucí ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), PM₁₀, PM_{2,5}, benzo(a)pyrenu, těžkých kovů, NO_x a SO_x a dalších prekurzorů sekundárních aerosolů. Cílem opatření je přitom snižování jak emisí vykazovaných tak fugitivních.

Technická opatření ke snížení fugitivních emisí suspendovaných částic lze obecně vyžadovat u těchto kategorií, které lze považovat za potenciálně významné z hlediska fugitivních emisí:

- Recyklační linky stavební suti (kód 5.11, dle přílohy č. 2, zákona č. 201/2012 Sb.)
- Těžba nerostných surovin a paliv (kód 5.11)
- Betonárny (kód 5.11)
- Slévárny železných kovů (kód 4.6.1)
- Slévárny neželezných kovů (kód 4.8.1)
- Výroba koksu (kód 3.5.X)
- Výroba oceli (kód 4.3.X)
- Výroba železa (kód 4.2.X)
- Pražení nebo slinování kovové rudy (kód 4.1.X)

Vzhledem k povaze zdroje je níže uvedena specifikace opatření týkající se recyklačních linek.

P.4: Recyklační linky

Zásadním opatřením při umisťování recyklačních linek je dostatečná vzdálenost od nejbližší obytné zástavby, ideálně 500 m a více, je-li to možné.

Pro recyklační linky je třeba:

- snižovat emise TZL na všech místech a při všech operacích, kde dochází k emisím TZL do ovzduší, a to v závislosti na povaze procesu, neumisťovat do nízkoemisních zón,
- při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀ provozovatel nebude předmětné zařízení provozovat až do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace,
- zdroje nesmí být umisťovány a provozovány v bezprostřední blízkosti obytné zástavby, škol, zdravotnických, lázeňských a sociálních zařízení,

Během suchých a prašných dnů (bez srážkového období v lokalitě umístění zdroje), v trvání déle než 3 dnů (v případě potřeby i častěji) bude prováděno skrápění pojezdových a manipulačních ploch.

Pokud se jedná o konkrétní místo určení, jsou minimálně 1 x týdně (v průběhu měsíců březen – listopad) bude zabezpečeno očištění komunikací s živičným povrchem pomocí metacího čistícího vozu, v případě jejich silného znečištění i častěji.

Systém mlžení resp. skrápění se skládá z rozvaděče vody, rozvodného potrubí, vodních trysek a vodního čerpadla. V případě, že je k dispozici zdroj tlakové vody, je tato tlaková voda přivedena do rozvaděče vody. Z rozvaděče vody je několik vývodů, odkud je tlaková voda rozváděna ke kritickým místům, kde je třeba potlačit prašnost. Na všech těchto místech jsou umístěny trubky, osazené několika vodními tryskami, které mají za úkol vytvářet jemnou vodní mlhu a tím potlačit prašnost. A to především:

- na vstupu do drtící komory,
- na výstupu z drtící komory,
- na konci vynášecího dopravníku.

U ostatních drtičů, kde není skrápění pevnou součástí stroje platí:

- Při provozu těchto drtičů bude omezování znečišťování ovzduší zajištěno pomocí ponorného čerpadla, přenosné nádrže na vodu a systému hadic s tryskami. Vyústění hadic s tryskami by mělo být nasměrováno do vstupu drtící komory, výstupu z drtící komory a na konec vynášecího dopravníku.
- Zakrytíváním třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest, pravidelný úklid pod dopravními pásy a zařízeními.

Opatřeními pro skladování prašných materiálů – umístování venkovních skládek na závětrnou stranu/ochrannou zeď/zabezpečení proti vzniku prašnosti skrápěním/zakrývání, naskladněný materiál v kójiích (betonových boxech) nesmí převyšovat výšku ohrazení.

Opatřeními pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch (skrápění v letních měsících) tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost. Zakrytování materiálu při přepravě jemných frakcí typu 0-2, 0-4 na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků. Při provozu recyklační linky je vhodné používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).

Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu (pokud bude výrobní zařízení využíváno v daném čase k výrobní činnosti), s výjimkou zimního období, tj. v období, kdy vnější teplota klesne pod 3 °C, nebo za deště. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu.

Pokud dojde k ucpání či zanesení skrápěcí trysky sloužící k omezování emisí TZL, bude provedeno její vyčištění neprodleně po zjištění (včetně zápisu do provozní evidence zdroje). V případě, že se bude jednat o závažnější poruchu skrápěcího zařízení (porucha čerpadla apod.), bude tato závada odstraněna do 24 hodin (rovněž se zápisem do provozní evidence s časovou identifikací vzniku poruchy). Pokud tato oprava nebude moci být provedena do 24 hodin, bude technologický uzel odstaven z provozu (rovněž se záznamem do provozní evidence s časovými údaji o odstavení z provozu a o náběhu zdroje do řádného provozního stavu). Současně bude zajišťována neporušenost zakrývání výrobního zařízení a dopravních pásů.

Materiál bude zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování kameniva nebo stavebního odpadu od dovozu ke zpracování až do odvozu výrobku nebo jeho zpracování v místě. V případě třídících bude vždy, i v případě třídění bez drcení, nutno materiál skrápět před jeho tříděním v dostatečném předstihu.

Jednotlivá konkrétní umístění zařízení budou v dostatečném předstihu oznámena místně příslušné obci (včetně informace o množství zpracovávaného materiálu a časového rozsahu prováděných prací) a současně budou při umístění zařízení respektována hodnotící kritéria z hlediska vlivu na ovzduší – odstup od nejbližší obytné zástavby popř. jiného chráněného území a převažující proudění vzduchu. Vhodné umístění těchto typů zdrojů je jednou z hlavních cest, jak omezit jejich negativní působení na obytnou zástavbu. Zde záleží především na typu zdroje

a zpracovávaném materiálu (od toho se odvíjí množství prachu v bezprostředním okolí zdroje), délce provozu a režimu provozu (pracovní směna). Každé zahájení a ukončení provozu zdroje v dané lokalitě bude v předstihu oznámeno ČIŽP a obci nejméně 3 pracovní dny předem.

Součástí podmínek provozu bude evidence spotřeby vody na skrápění vstupní suroviny a dále údaje o provádění kontrol a údržby zařízení, skrápěcích trysek, úklidu příjezdových komunikací a pod dopravními pásy a zařízením, dále záznamy o poruchách a haváriích, záznamy o přistavení další drtící a třídící linky a o ukončení prací, včetně provedení úklidu po ukončení prací. Výrobní zařízení a zařízení k omezování emisí TZL (skrápění, zakrytování) budou udržována v provozuschopném stavu. Provozovatel bude zajišťovat pravidelnou údržbu, servis a revize všech zařízení dle doporučení výrobce.

- **PZKO_2020_P_6 - Dobrovolné dohody**

Cílem opatření je motivovat provozovatele konkrétního průmyslového zdroje k užší spolupráci za účelem nalezení dalších možností minimalizace vlivu předmětného zdroje na ovzduší.

Shrnutí - plnění podpůrných opatření

Jak již bylo uvedeno, posuzovaná technologie nespadá do působnosti referenčních dokumentů o BAT, které jsou závazné pro integrovaná zařízení, resp. pro kategorie činností uvedené v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci.

Na základě informací uvedených v podpůrných opatření je předmětné drtící a třídící zařízení potenciálně významný z hlediska fugitivních emisí. Pro předmětný zdroj jsou tak relevantní opatření PZKO_2020_P_5, část P.4: Recyklační linky.

V textu výše byly zvýrazněny podtržením ty části opatření P.4, které nejsou přímou součástí technických podmínek provozu (vyhlášky č. 415/2012 Sb.). Tyto části pak byly promítnuty do návrhu podmínek provozu - viz kap. 6.2. odborného posudku.

Při respektování navrhovaných podmínek provozu lze konstatovat, že pro posuzovaný zdroj bude provozován v souladu s hlavními požadavky podpůrných opatření.

5.3. POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST ZDROJE

Podle přílohy č. 20 vyhlášky č. 415/2012 Sb. je pro kód zdroje 5.11. stanovena hodnota minimální vzdálenosti 200 m. Nejbližší obytná zástavba se nachází v ulici Nad Horizontem ve vzdálenosti více než 500 m severozápadním směrem. Stejně tak rozvojové plochy pro bydlení jsou dle územně plánovací dokumentace vymezeny ve vzdálenosti více než 250 m od hranice zájmového území. Požadavek na minimální vzdálenost je plněn s velkou rezervou.

5.4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE

Pro předmětný zdroj byla vypracována rozptylová studie, která hodnotí imisní příspěvek z provozu vyjmenovaného zdroje pro znečišťující látky PM₁₀ a PM_{2,5}, a porovnává je s příslušnými imisními limity (Gresl-EIA s.r.o., Ing. Josef Gresl, 08/2026).

V závěrečném hodnocení rozptylové studie je uvedeno, že provoz záměru „Recyklační linka“ nezpůsobí při uvedené technické specifikaci zdroje nadměrné znečištění ovzduší látkami PM₁₀ ani PM_{2,5}. Imisní příspěvky provozu drtiče, třídíče a souvisejících operací se u jednotlivých znečišťujících látek v hodnoceném území pohybují podstatně pod imisními limity.

Souhrnně lze uvést, že provoz záměru nebude mít významný vliv na imisního zatížení území jako celku a z hlediska požadavků zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je akceptovatelný.

5.5. VLIV STACIONÁRNÍHO ZDROJE NA ÚROVEŇ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Z technického a technologického popisu zařízení uvedeného v kap. 3.3. je zřejmé, že je v dostatečné míře zajištěna minimalizace imisních dopadů vyjmenovaného stacionárního zdroje „Recyklační linka“.

Vliv posuzovaného zdroje na úroveň znečištění ovzduší v zájmovém území je akceptovatelný. Při tom platí, že hlavní požadavky opatření vyplývajících z programu zlepšování kvality ovzduší, resp. podpůrných opatření jsou promítnuta do navrhovaných podmínek provozu.

Podstata příslušného programu zlepšování kvality ovzduší, resp. podpůrných opatření je naplněna. Další opatření nad rámec požadavků legislativy nejsou navrhována.

6. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ PODMÍNEK PROVOZU

6.1. SHRUTÍ PŘÍPADNÝCH RIZIK SOUVISEJÍCÍCH S PROVOZEM ZDROJE

Havárií zdroje znečišťování je nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy.

Dojde-li k havárii či poruše, je každý pracovník povinen v rámci svých pracovních povinností přispívat k odstraňování důsledků těchto stavů. Odpovědní pracovníci jsou povinni co nejdříve zastavit nebo omezit provoz zdroje u kterého k havárii došlo případně i zdrojů, na které by se havarijní stav mohl rozšířit.

Poruchám a haváriím se obecně předchází především důsledným dodržováním provozních předpisů. Důležitá je správná údržba a seřizování technologie. Veškeré technologické zařízení zdrojů musí být provozováno podle návodů výrobce/dodavatele technologie a musí být neustále v řádném technickém stavu. Povinností provozovatele zařízení je zajišťovat jeho řádný provoz tak, aby byl bezpečný, spolehlivý a hospodárný, musí být zajištěna ochrana ovzduší před nadbytečnými emisemi. Musí být dodržovány termíny a rozsah revizí či oprav. O provozu se vedou veškeré předepsané záznamy včetně Provozní evidence zdroje znečišťování ovzduší.

Opatření proti vzniku havarijních stavů

Havarijní stav, který by mohl vést k vyššímu množství emisí než za obvyklého provozu, zde může nastat pouze v případě poruchy zařízení na omezování emisí TZL, kterým je skrápěcí zařízení. V takovém případě bude zařízení do doby opravy odstaveno z provozu - viz navrhované podmínky provozu zdroje v kap. 6.2.

Za běžného provozu při instalaci standardních řídicích a bezpečnostních prvků a při respektování požadavků na kontrolu, údržbu a revizi technologického zařízení zdroje zde není předpoklad vzniku havarijního stavu ohrožující bezprostředně své okolí.

6.2. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY PROVOZU ZDROJE A DOPORUČENÍ

Navrhované podmínky provozu zdroje:

- Při provozu zdroje Recyklační linka zahrnující drtič a třídič nebude překročena projektovaná kapacita (množství zpracovaných materiálů) ve výši 1 000 t/den, resp. 570 m³/den.
- Pro zdroj nejsou dle přílohy č. 8, části II, bodu 4.5. vyhlášky č. 415/2012 Sb. stanoveny specifické emisní limity. Provozovatel stacionárního zdroje zjišťuje úroveň znečišťování podle § 6 odst. 1 písm. b) zákona výpočtem.
- Pro zdroj jsou dle přílohy č. 8, části II, bodu 4.5. vyhlášky č. 415/2012 Sb. stanoveny technické podmínky provozu ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek. Především se jedná o zakrytování třídících a drticích zařízení, instalaci zařízení k omezování emisí, opatření pro skladování a přepravu prašných materiálů. Plnění technických podmínek provozu je zajištěno důsledným dodržováním níže uvedených opatření.

Zakrytování třídících a drticích zařízení

- Bude zajištěna neporušenost a celistvost instalovaného zakrytování recyklační linky (omezení zvýšené prašnosti).
- Živičné směsi budou zpracovávány výhradně za studena v chladnějším období, kdy denní teploty nepřesahují cca 15°C a mají tak vyšší tuhost (omezení pachových vjemů).

Instalace zařízení k omezování emisí

- Materiál (vyjma živičných směsí) bude zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování.
- Za tímto účelem je drtič opatřen skrápěcím zařízením, které vytváří jemnou vodní mlhu na třech místech – na vstupu do drticí komory, na výstupu z drticí komory a na konci vynášecího dopravníku. V případě třídiče lze tříděný materiál považovat za dostatečně vlhký z předchozího procesu skrápění na drtiči, kdy jsou obě zařízení v provozu v sérii za sebou. V případě potřeby bude u třídiče použito pro omezení zvýšené prašnosti v prostoru vynášecích dopravníků skrápění z přistaveného zdroje v kombinaci s ponorným čerpadlem a tryskou pro vytvoření vodní mlhy.
- Recyklační linka smí být provozována pouze za situace, kdy lze zajistit dostatečný přísun vody pro skrápění a za situace, kdy v areálu bude odpovídající zařízení (a v odpovídajícím množství) umožňující dostatečné skrápění možných zdrojů prašnosti.
- V období teplého, suchého a větrného počasí, kdy není možno z jakéhokoliv důvodu provádět skrápění a dále v době, kdy teplota vzduchu klesne pod +3 °C anebo za situace, kdy lze očekávat vznik námrazy vlivem podchlazených materiálů, ploch, komunikací či souvisejících zpevněných ploch a není možno jinak zajistit provozování recyklační linky, při kterém by nedocházelo k prašnosti, nelze recyklační linku vůbec provozovat.

Opatření pro skladování a přepravu prašných materiálů

- Důsledně bude dbáno na vypínání motorů mechanismů v době přestávek. Při případné obnově manipulační techniky a technologických zařízení budou použita zařízení, která splňují emisní úroveň EURO 5 a vyšší.
- Provozovatel v souvislosti s provozem recyklační linky zajistí, že nákladní prostor automobilů bude zajištěn proti jakémukoli úniku převážného materiálu, např. plachtou.
- Maximální pojezdová rychlost techniky a vozidel v areálu související s provozem zdroje bude omezena na 15 km/h.

- Po dobu provozování recyklační linky budou skrápěny zejména příjezdové komunikace a využívané zpevněné plochy. Veškeré související komunikace a zpevněné plochy v areálu provozovatele budou udržovány v čistém stavu.
- Provozovatel je povinen zajistit, aby v době provozu recyklační linky byly vnitroareálové komunikace a pojízdné plochy pravidelně skrápěny vodou vždy, pokud vlivem meteorologických podmínek nebo provozní činnosti dochází nebo může docházet ke zvýšené prašnosti, a to tak, aby bylo zabráněno šíření prachových částic mimo areál provozu.
- Čištění souvisejících komunikací bude zajištěno vždy při jejich znečištění (např. po naplavení prachu při dešti), a to i v úsecích mezi místem provozování recyklační linky a veřejnou komunikací.
- Ostatní související plochy v areálu zahrnující jemné frakce (skládky, mezideponie, přesypy) budou zejména za suchého a větrného počasí vlhčeny (kropeny hadicí s koncovou rozprašovací hubicí vytvářející vodní mlhu/clonu), a to i v době, kdy není recyklační linka provozována. Tato opatření budou prováděna i v případě omezení provozu či krátkodobých odstávek.
- V případě, kdy nelze zajistit skrápění a úklid vlastními prostředky (např. v důsledku technické závady na hadici pro skrápění apod.), bude tato činnost zajištěna jiným způsobem, např. pronájemem kropicího vozu.
- Pokud dojde k ucpání či zanesení skrápěcí trysky sloužící k omezování prašnosti, bude provedeno její vyčištění neprodleně po zjištění (včetně zápisu do provozní evidence zdroje). V případě, že se bude jednat o závažnější poruchu skrápěcího zařízení (porucha čerpadla apod.), bude skrápění řešeno jiným způsobem (např. postřikem z hadice), v opačném případě recyklační linka do odstranění poruchy nebude provozována (situace bude zapsána do provozní evidence s časovou identifikací vzniku poruchy).
- Před výjezdem vozidel z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování nečistot z pneumatik a podběhů, příp. nákl. prostoru vozidel, a to mokrou cestou.
- Dojde-li v souvislosti s provozováním recyklační linky, resp. s odvozem zpracovaného materiálu (příp. dovozem nezpracovaného materiálu) ke znečištění veřejných komunikací, provozovatel neprodleně a na své náklady zajistí očištění takovýchto komunikací.
- Po ukončení provozu recyklační linky nebo přerušení jejího provozu na dobu delší než 3 dny musí být skládky materiálů, které mohou být zdrojem prašnosti, odklizeny nebo zajištěny proti rozptýlu (např. vlivem větru) a manipulační plochy, komunikace a také případné nánosy sedimentovaného prachu na objektech a zařízeních uklizeny.
- Nelze-li z jakýchkoliv důvodů zajistit plnění výše uvedených podmínek, musí být provoz recyklační linky (zpracování materiálů či manipulace s nimi) omezen či zastaven. Tímto nejsou dotčeny podmínky týkající se eliminace prašnosti, tj. skrápění možných zdrojů prašnosti.

Ostatní opatření

- Obsluha recyklační linky musí být proškolená (doložitelným způsobem) ve způsobech eliminace prašnosti související s provozem linky a manipulací s materiálem, které mohou být zdrojem prašnosti.
- Při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀ na území Hlavního města Prahy provozovatel nebude předmětné zařízení provozovat až do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace.

- O rozsahu provozu recyklační linky, o realizaci opatření na omezení prašnosti a o kontrole zajištění mezideponií proti prašnosti musí být vedeny záznamy v provozní evidenci zdroje (zejména datum, čas provozu, množství zpracovávaného materiálu, rozsah skrápění, spotřeba vody, důvody neskrápění či nerealizaci jiných opatření).
- Součástí provozní evidence budou záznamy o prováděných kontrolách a údržbě drtiče, o provedených opatřeních ke zmírnění úletu TZL, o poruchách a haváriích, o přístavení technologie a o ukončení prací, včetně provedení úklidu po ukončení prací, o denním množství zpracovávaného materiálu. V případě, kdy zpracovávaným materiálem bude odpad, bude tento v provozní evidenci klasifikován v souladu s legislativou zabývající se nakládáním s odpady. V případě dřeva bude množství uváděno v m³.

V souladu § 17 zákona č. 201/2012 Sb. je provozovatel stacionárního zdroje povinen:

- Uvést do provozu a provozovat stacionární zdroj a činnosti nebo technologie související s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje, které mají vliv na úroveň znečištění, v souladu s podmínkami pro provoz tohoto stacionárního zdroje stanovenými tímto zákonem, jeho prováděcími právními předpisy, výrobcem a dodavatelem,
- Předložit orgánu ochrany ovzduší na vyžádání informace o stacionárním zdroji, jeho provozu, příslušenství, používaných palivech a jeho emisích,
- Umožnit osobám pověřeným ministerstvem, krajským úřadem, obecním úřadem obce s rozšířenou působností a inspekci přístup ke stacionárnímu zdroji a jeho příslušenství, používaným palivům a surovinám a technologiím souvisejícím s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje, za účelem výkonu působnosti včetně kontroly dodržování povinností podle tohoto zákona,
- Provozovat stacionární zdroj pouze na základě a v souladu s povolením provozu.
- Vést provozní evidenci o stálých a proměnných údajích o stacionárním zdroji, popisujících tento zdroj a jeho provoz a o údajích o vstupech a výstupech z tohoto zdroje a každoročně do 31. března ohlašovat údaje souhrnné provozní evidence za předchozí kalendářní rok prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí
- Provozní evidenci je povinen uchovávat po dobu alespoň 6 let v místě provozu stacionárního zdroje tak, aby byla k dispozici pro kontrolu; povinnost ohlašování souhrnné provozní evidence se nevztahuje na provozovatele stacionárního zdroje umístěného ve vojenských objektech provozovaných Ministerstvem obrany nebo jím zřízenou organizací.

6.3. ZÁVĚR

Zpracovatel odborného posudku předpokládá dodržování povinností provozovatele vyplývajících z požadavků dodavatele technologického zařízení, platné legislativy ochrany ovzduší a provozního řádu zdroje, který je zpracován v souladu s navrhovanými podmínkami provozu uvedenými v kap. 6.2. odborného posudku.

Na základě výše uvedených skutečností doporučuji ke schválení.

Ve Zlíně dne 25. 8. 2026

Ing. Josef Gresl



držitel autorizace ke zpracování odborných posudků podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší č.j. 15436/ENV/17


Be: Kurt Dedic**Ministerstvo životního prostředí**Č.j.
15436/ENV/17Vyřizuje:
Mgr. Libor CieslarPraha dne
5. 4. 2017**ROZHODNUTÍ**

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), jako orgán státní správy příslušný podle ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 a násl. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci po posouzení žádosti rozhodlo takto:

Ing. Josefu Greslovi

trvale bytem: Podveská XI 6470, 760 01 Zlín,
nar. dne: 17. července 1985,

v y d á v á
podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

AUTORIZACI KE ZPRACOVÁNÍ ODBORNÝCH POSUDKŮ

a to v následujícím rozsahu stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší uvedených dle jejich kódového označení v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší:

- Energetika - spalování paliv o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 50 MW (kódy 1.1. – 1.4.);
- Tepelné zpracování odpadu, nakládání s odpady a odpadními vodami (kódy 2.2. – 2.4. a 2.6. – 2.7.);
- Energetika ostatní (kódy 3.1. a 3.7.);
- Výroba a zpracování kovů a plastů (kódy 4.4. - 4.5. a 4.12. – 4.14.);
- Zpracování nerostných surovin (kódy 5.11. a 5.14.);
- Chemický průmysl (kódy 6.5. a 6.25.);
- Potravinářský, dřevozpracující a ostatní průmysl (kódy 7.7. a 7.10.);
- Chovy hospodářských zvířat (kód 8.);
- Použití organických rozpouštědel (kódy 9.1. - 9.24.);
- Nakládání s benzinem (kódy 10.1. a 10.2.);
- Ostatní zdroje (kódy 11.1. - 11.9.).

Při výkonu autorizované činnosti je autorizovaná osoba povinna:

1. Uvádět pouze správné, úplné a nezkreslené údaje a dodržovat povinné náležitosti odborných posudků stanovené v příloze č. 13 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;
2. Postupovat v souladu s pracovními postupy, metodami a zásadami Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší pro vypracování odborných posudků osobou

1/2

autorizovanou podle § 32 odst. 1 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění jeho aktualizací.

Odůvodnění:

Doručením žádosti pana Ing. Josefa Gresla o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracovávání odborných posudků podle § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší bylo dne 1. 3. 2017 zahájeno správní řízení o vydání autorizace.

Ing. Josef Gresl ve své žádosti požádal o vydání autorizace ke zpracování odborných posudků na stacionární zdroje dle kódů 1.1. – 1.4., 2.2. – 2.4., 2.6. – 2.7., 3.1., 3.7., 4.4. – 4.5., 4.12. – 4.14., 5.11., 5.14., 6.5., 6.25., 7.7., 7.10., 8., 9.1. – 9.24., 10.1., 10.2., 11.1. – 11.9. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Žadatel k žádosti doložil příslušné podklady dle § 32 odst. 5 zákona o ochraně ovzduší.

Za účelem ověření znalostí žadatele se dne 22. března 2017 sešla autorizační komise ministerstva. Autorizační komise navrhla hodnotit zkoušku stupněm „vyhověl s návrhem na omezení rozsahu autorizované činnosti oproti žádosti“, čímž bylo prokázáno, že žadatel má odborné znalosti a znalosti právních předpisů upravujících ochranu životního prostředí a je schopen zpracovávat odborné posudky v rozsahu uvedeném ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění, podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho oznámení, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00, Praha 10. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí. Včas podaný rozklad má odkladný účinek.

Autorizovaná osoba je při výkonu činnosti povinna dodržovat povinnosti dle ust. § 34 zákona o ochraně ovzduší, zejména je povinna oznámit ministerstvu do 30 dnů ode dne, kdy ke změně došlo, změnu údajů uvedených v žádosti o vydání rozhodnutí o autorizaci.

Rozhodnutí o autorizaci se, v souladu s ust. § 33 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, vydává na dobu neurčitou a nemůže být převedeno na jinou osobu. Platnost rozhodnutí o autorizaci zaniká smrtí fyzické osoby, jejím prohlášením za mrtvou, zánikem právnické osoby, které bylo rozhodnutí o autorizaci vydáno, nebo dnem nabytí právní moci rozhodnutí o odebrání autorizace. Ministerstvo odebere autorizaci vždy při naplnění podmínek ust. § 33 odst. 3 písm. a) a b) zákona o ochraně ovzduší. Ministerstvo může v souladu s ust. § 33 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší odebrat autorizaci v případě, že dojde k podstatné změně podmínek, za kterých byla autorizace vydána.

Bc. Kurt Dědič

ředitel odboru ochrany ovzduší

*Otisk kulatého razítka MŽP
červené barvy č. 14*

Na vědomí (po nabytí právní moci): ČIŽP, ředitelství, odbor ochrany ovzduší

2/2



Ministerstvo životního prostředí

Praha dne 28. 7. 2020
Č. j.: MZP/2020/780/1200
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/780/220

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší (dále jen „ministerstvo“ nebo „správní orgán“), jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s ustanovením § 32 a násl. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), **rozhodlo o žádosti** pana **Ing. Josefa Gresla**, trvale bytem Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, narozeného dne 17. července 1985 (dále jen „žadatel“), ve věci rozšíření rozhodnutí o autorizaci ke zpracovávání odborných posudků podle § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší (dále jen „žádost“), **takto**:

Rozhodnutí ministerstva o vydání autorizace ke zpracování odborných posudků podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší, č.j. 15436/ENV/17, ze dne 5. 4. 2017 vydané žadateli, se mění a doplňuje takto:

Ve výrokové části se rozsah stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší uvedených dle jejich kódového označení v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší doplňuje o kódy:

Energetika - spalování paliv o celkovém jmenovitém tepelném příkonu 50 MW a výše (kódy 1.1. – 1.4.);

Tepelné zpracování odpadu, nakládání s odpady a odpadními vodami (kódy 2.1. a 2.5.);

Energetika ostatní (kódy 3.2. – 3.6.);

Výroba a zpracování kovů a plastů (kódy 4.1.1. – 4.3.6., 4.6.1. – 4.11., 4.15. – 4.17.);

Zpracování nerostných surovin (kód 5.1.1. – 5.10.);

Chemický průmysl (kódy 6.1. – 6.4., 6.6. – 6.24.);

Potravinářský, dřevozpracující a ostatní průmysl (kódy 7.1. – 7.6, 7.8. – 7.9., 7.11. – 7.17.);

O d ů v o d n ě n í

Doručením žádosti žadatele o rozšíření rozhodnutí o autorizaci ke zpracovávání odborných posudků podle § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší bylo dne 2. 6. 2020 v souladu s

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
Bc. Kurt Dědič
Ministerstvo životního prostředí
30.07.2020 12:38

1/2

Č. j.: MZP/2020/780/1200

§ 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení v uvedené věci. Úhradu správního poplatku žadatel provedl bezhotovostní platbou na účet ministerstva dne 2. 6. 2020.

Žadatel ve své žádosti požádal o rozšíření autorizace ke zpracování odborných posudků o stacionární zdroje kódů 1.1. – 1.4. (o celkovém jmenovitém tepelném příkonu 50 MW a výše), 2.1., 2.5., 3.2. – 3.6., 4.1.1. – 4.3.6., 4.6.1. – 4.11., 4.15. – 4.17., 5.1.1. – 5.10., 6.1. – 6.4., 6.6. – 6.24., 7.1. – 7.6, 7.8. – 7.9., 7.11. – 7.17., dle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Žadatel k žádosti doložil příslušné podklady dle § 32 odst. 5 zákona o ochraně ovzduší.

Na základě doručené žádosti byl žadatel pozván ke zkoušce k prokázání znalostí dle § 33 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší. Zkouška k prokázání znalostí se konala dne 18. 6. 2020. Žadatel prokázal dostatečné odborné znalosti pro všechny oblasti, které byly předmětem žádosti o vydání autorizace.

Autorizační komise tedy navrhla hodnotit zkoušku stupněm „vyhověl“, čímž bylo prokázáno, že žadatel má odborné znalosti a znalosti právních předpisů upravujících ochranu životního prostředí a je schopen zpracovávat odborné posudky v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto rozhodnutí.

Z výše uvedených důvodů rozhodlo ministerstvo tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí. Dle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu má včas podaný a přípustný rozklad odkladný účinek.

Bc. Kurt Dědič

ředitel odboru ochrany ovzduší
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

Ing. Josef Gresl

Podvesná XI 6470
760 01 Zlín
IDS: iureu6t

Stejnopis obdrží na vědomí po nabytí právní moci:

Česká inspekce životního prostředí

ředitelství
Na Břehu 267/1a
190 00 Praha 9

2/2